

Ladecontroller Gen. 3 single

DIE KOMPAKTE INTELLIGENZ FÜR EINEN LADEPUNKT

Der Ladecontroller Gen. 3 single mit integriertem GPS oder LTE wurde entwickelt, um platzsparend, bspw. in einer Wallbox, den Ladevorgang eines E-Autos zu steuern. Dabei ist er multifunktional und auch für andere Anwendungen frei programmierbar.

**Eröffnet neue Möglichkeiten:
Kompakte High-Speed-Kommunikation und höhere
Netzabdeckung**

Die Gen. 3 single ermöglicht die schnelle und zuverlässige Kommunikation von einem Ladepunkt mit dem angeschlossenen E-Auto. Integriert in die Ladestationen schafft er die Voraussetzung zur optimalen Nutzung von regenerativen Energien und Integration der Ladepunkte in ein vernetztes Ladecluster.

Dank der frei programmierbaren Schnittstellen ist der Ladecontroller für multifunktionale Anwendungen ausgelegt.



Highlights

- > Robustes Lastmanagement via PWM, ISO 15118/PLC ready
- > Integration der Ladeinfrastruktur über Ethernet-Anschluss (10/100 Base-T), GSM oder LTE-Modem optional
- > Anbindung von Energiemessgeräten über Modbus, RTU/TCP oder SML
- > Schnittstellen: CAN, USB, I²C, RS485
- > 1x Controlpilot (CP) und 1x analoger Proximity
- > Gepufferte Steckerentriegelung der Verriegelungsaktorik bei Stromausfall
- > Betriebssystem: Android und Linux



GPS ZUR FERNORTUNG OPTIONAL

VERNETZUNG IM LADECLUSTER
(SMART-GRID)

GSM/GPRS/LTE-MODEM OPTIONAL

FEHLERSTROMÜBERWACHUNG RCM
OPTIONAL

ERWEITERUNGSFÄHIG AUF ISO 15118
(PLC READY)

RFID INTEGRIERT, EXTERNER
ANTENNENANSCHLUSS

Änderungen, die dem technischen Entwicklungsfortschritt dienen, sind vorbehalten.

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Versorgung	12 V _{DC} ; +/- 5%, max. 0,25 A
Prozessor	ARM 335x
RAM/Flash	1 GB
Betriebssystem	Android/Linux
Einbaulage, Befestigung	Alle Einbaulagen, Hutschiene (DIN EN 60715)
Zulässige Umgebungstemperatur	-20°C bis +55°C
Luftfeuchtigkeit	30% bis 95% (nicht kondensierend)
Schutzart	IP30
Sicherheit	Fehlerstromüberwachung (RCM) optional
Abmessungen (LxHxB)	107 x 120 x 35 mm (2 TE)

ANSCHLÜSSE

STANDARD I/O	ANZAHL
Digitale Eingänge (12 V)	8
Digitale Ausgänge (5 - 35 V, max. 500 mA pro Kanal)	8
Analoge Eingänge	2 (0-10 V); 2 (0-20 mA)
Analoge Ausgänge	2 (0-10 V)

SCHNITTSTELLEN	ANZAHL
USB 2.0	1 (Buchse Typ A)
Ethernet (10/100 MBit)	1 (RJ45)
CAN, RS485, RS232, I2C	Je 1

INTEGRIERTE FERNKOMMUNIKATION	
GSM/GPRS/LTE (externe Antenne, optional)	SMA 50 Ohm
RFID/NFC (13,56 MHz, externe Antenne, optional)	SMA 50 Ohm
GPS/Glonass (externe Antenne, optional)	SMA 50 Ohm

DISPLAY
Anschluss für I ² C-Display, HDMI (optional)

SPEICHER- / SIM-KARTENSCHACHT	
SIM-/SD-Karte	Je 1

H-BRÜCKEN FÜR EINEN LADEKREIS	ANZAHL
Aktuatoren (mit Notentriegelung)	1
Verschlussklappen	1

FAHRZEUGKOMMUNIKATION NACH IEC61851 FÜR ZWEI GETRENNTE LADEKREISE	ANZAHL
Control Pilot, Proximity	1
Steckerverriegelung	1
Lüftungsanforderung/Rückmeldung	1

Wir bieten Ihnen in unserem umfangreichen Produktportfolio verschiedene Ladesysteme für unterschiedliche Anwendungsgebiete. Je nach Produkttyp besteht die Möglichkeit die Steckerkonfiguration und Design nach Ihren Wünschen anzupassen.

Haben Sie Fragen?

Kontaktieren Sie uns gern unter +49 (0) 9321 2680 700 oder info@chargeIT-mobility.com