

DC HYPER-CHARGER

HYPERCHARGER FÜR DIE BESTMÖGLICHE LADEGESCHWINDIGKEIT

Dank der Fähigkeit des Systems bereits bei 300 V Batteriespannung die volle Leistung zu liefern, wird die bestmögliche Ladegeschwindigkeit garantiert.

Eine Ladestation – so vielfältig

Eine Ladestation, die sich Ihren Bedürfnissen anpasst. Die hypercharger DC Ladestation ist in vier Ausstattungsvarianten erhältlich, welche individuell konfiguriert werden können. So sind alle Ladestandsards, wie CHAdeMO, CCS (Combo 1 und Combo 2) und GB/T verfügbar.

Zusätzlich zu den DC-Abgängen kann eine AC-Buchse gewählt werden. Dies ermöglicht die parallele Ladung von Fahrzeugen bis 22 kW AC zu den DC-Abgängen.

Verfügbare Upgrades

Der hypercharger 75 kann durch einen weiteren Powerstack schnell und einfach in eine 150 kW Ladestation upgradet werden, wie auch der hypercharger 225 auf den hypercharger 300.



Abbildung variiert je nach Konfiguration

Vorteile Ihrer DC-Schnellladestation

- > Individuelle Ausstattungsvarianten
- > Maximaler Ausgangsstrom von 250 A und 500 A
- > Zukunftssicherer Ausgangsspannungsbereich von 150 V bis 1.000 V
- > Hochintegrierte Leistungselektronik im ultrakompakten Design
- > Paralleles DC-Laden möglich ab hypercharger 150
- > Skalierbare und nachrüstbare Leistungsstufen durch das hypercharger Powerstack-Konzept



BIS ZU 300 KW DC-LADEN

FERNVERWALTUNG VIA LMP

ZAHLREICHE ZUGANGS-MÖGLICHKEITEN

VOLLE LEISTUNG SCHON AB 300 V BATTERIESPANNUNG

DYNAMISCHE LEISTUNGSANPASSUNG

VIELE TARIF-OPTIONEN

Änderungen, die dem technischen Entwicklungsfortschritt dienen, sind vorbehalten.

AUSLEGUNG

Temperaturbereich	-30°C bis +55°C
Relative Luftfeuchtigkeit	10% bis 90%
Schutzart	IP54
Abmessungen (B x H x T) (hypercharger 75 und hypercharger 150)	663 (Fuß) / 854 (Kopf) x 2185 x 420 mm
Abmessungen (B x H x T) (hypercharger 225 und hypercharger 300)	663 (Fuß) / 854 (Kopf) x 2185 x 732 mm

STANDARDS

DC-Ladestandard	CCS(Combo 1 und Combo 2) ungekühlt nach IEC 62196 Combo 2 HPC aktiv gekühltes Kabel nach IEC 62196 Optional CHAdeMO, GB/T und 22 kW AC Buchse
DC-Protokoll Standard	DIN 70121; ISO 5118 Combo 2; optional CHAdeMo 1.0
RFID-System	ISO/IEC 14443 A/B, ISO/IEC 15693
Netzwerk-Anbindungen	GSM-/CDMA-Modem, 10/100 Base T-Ethernet
Effizienz	> 94% bei Volllast
Betriebslautstärke	< 65 dBA bei Volllast
Ladeinfrastruktur-Kommunikationsprotokoll (hypercharger 225 und hypercharger 300)	OCPP 1.6

AC-EINGANG

Eingangsspannungsbereich	3x 400 V +/- 10% / 50 Hz +/-5% oder 3x 480 V +/- 10% / 60 Hz +/-5%
Nenueingangsstrom (hypercharger 75 und hypercharger 150)	117 A, 80 kW bei 75 kW DC Ausgangsleistung 233 A, 160 kW bei 150 kW DC Ausgangsleistung
Nenueingangsstrom (hypercharger 225 und hypercharger 300)	352 A, 240 kW bei 225 kW DC Ausgangsleistung 466 A, 320 kW bei 300 kW DC Ausgangsleistung
THDI	< 7% in allen Betriebspunkten
Powerfaktor	Mit aktiver PFC-Korrektur > 0,99

DC-AUSGÄNGE

Max. DC-Ausgangsleistung (hypercharger 75 und hypercharger 150)	75 kW (ein Powerstack), max. 250 A 150 kW (zwei Powerstacks), max. 500 A
Max. DC-Ausgangsleistung (hypercharger 225 und hypercharger 300)	255 kW (drei Powerstacks), max. 500 A 300 kW (vier Powerstacks), max. 500 A
DC-Ausgangsspannungsbereich	150 V - 1.000 V
Max. DC-Ausgangsstrom (hypercharger 75 und hypercharger 150)	Imax: 250 A (75 kW-System / ungekühltes Kabel) Imax: 500 A (150 kW-System / aktiv gekühltes Kabel)
Max. DC-Ausgangsstrom (hypercharger 225 und hypercharger 300)	Imax: 500 A (aktiv gekühltes Kabel)

Wir bieten Ihnen in unserem umfangreichen Produktportfolio verschiedene Ladesysteme für unterschiedliche Anwendungsgebiete. Je nach Produkttyp besteht die Möglichkeit die Steckerkonfiguration und Design nach Ihren Wünschen anzupassen.

Haben Sie Fragen?

Kontaktieren Sie uns gern unter
+49 (0) 9321 9319 101 oder
sales@chargeIT-mobility.com