

Pressemitteilung mit der Bitte um Veröffentlichung

Inbetriebnahme der neuen Ladesäulen der Stadtwerke Saarlouis – Kundenparkplatz Holtzendorffer Straße 12 (gegenüber Globus)

Das wachsende Angebot von E-Autos zu attraktiven Preisen und größer werdende Reichweiten durch leistungsfähige Batterien werden die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen in absehbarer Zeit weiter steigen lassen. Die Stadtwerke Saarlouis GmbH haben bereits vor einigen Jahren begonnen schrittweise die eigene Fahrzeugflotte auf elektrisch betriebene Fahrzeuge umzurüsten, um so ein Zeichen für Nachhaltigkeit zu setzen.

Mit der Inbetriebnahme der neuen Ladesäulen geben wir den Startschuss für den sukzessiven Ausbau der Ladestandorte im Stadtgebiet von Saarlouis, um – gemeinsam mit der Kreisstadt Saarlouis – die Elektromobilität voranzutreiben.

Bereits 2017 hatten die Stadtwerke Saarlouis GmbH die Ladestandorte Dr.-Manfred-Henrich-Platz, Hauptbahnhof und Hohenzollernring von Seiten des Landes mit der Maßgabe übernommen, die alten und leider fehleranfällige Säulen mindestens ein Jahr kostenlos zu betreiben. Ein zeitnaher Austausch der alten Ladesäulen verzögerte sich aufgrund der erfolgreichen Teilnahme an Förderprogrammen des Bundes. Nach langer Vorbereitung konnten bereits im Dezember 2018 die veralteten Ladesäulen am Dr.-Manfred-Henrich-Platz, Hauptbahnhof und Kleinen Markt (Hohenzollernring) ausgetauscht werden.

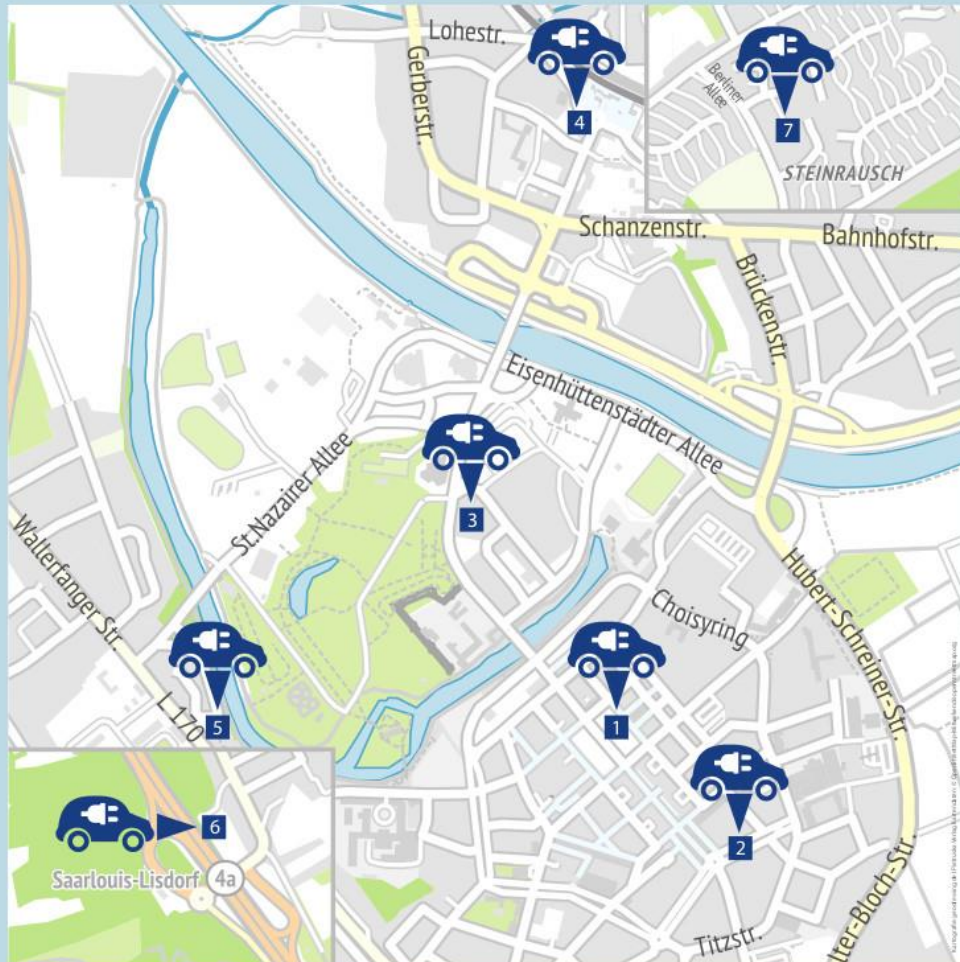
Alle neuen Ladesäulen sind mit zwei Autoladesteckern vom gängigen und weitverbreiteten Typ 2 mit je 22 Kilowatt Ladeleistung ausgestattet und verfügen somit über eine Schnellladefunktion. Für eine nachhaltige Elektromobilität werden unsere Ladesäulen selbstverständlich mit 100% Ökostrom versorgt. Mit dieser Ladeleistung und der Möglichkeit mittels unterschiedlicher Abrechnungssysteme wie SMS, RFID-Karte (über Roaming), Web-Applikation (z.B. Intercharge) oder „App“ ist für das Laden zukünftig ein attraktives Preismodell hinterlegt. Die Kilowattstunde kostet mit dem **Ladetarif 35 Cent**, zusätzlich wird eine **Parkgebühr von 50 Cent/15 Minuten erhoben**, die erst nach dem Ladevorgang anfällt. Dies soll einzig als Anreiz dienen, das geladene Fahrzeug nach dem Ladevorgang umzuparken und den Ladeplatz für andere Elektromobilisten freizugeben. Ein „normaler“ Parkplatz sollte schnell gefunden sein, da die Kreisstadt Saarlouis seit dem 20. November 2018 mit Erfolg das Elektromobilitätsgesetz umsetzt. Seit dieser Zeit ist das Parken von Elektrofahrzeugen mit E-Kennzeichen auf öffentlichen Parkflächen kostenlos.

Zukünftig wollen die Stadtwerke Saarlouis GmbH gemeinsam mit ihren Partnern chargeIT mobility GmbH und STEAG Technischer Service GmbH neue und attraktive Vertriebsprodukte zur Elektromobilität einführen wie beispielsweise eine Autostromkarte sowie den weiteren Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur in Saarlouis.

Parallel bieten die Stadtwerke Saarlouis GmbH bereits heute einen attraktiven Tarif „SW SLS Autostrom Öko flex“ für das Laden von Elektrofahrzeugen für zu Hause und werden in Zukunft auch Wallbox-Produkte anbieten.

Weitere Standorte werden 2019 wie geplant umgesetzt:

Elektro-Ladestationen der Stadtwerke Saarlouis GmbH



- | | |
|---|---|
| <p>1 Großer Markt:
 ■ 6 Parkplätze à 22 kW</p> <p>2 Kleiner Markt:
 ■ 2 Parkplätze à 22 kW
 ■ 2 Parkplätze à 22 kW</p> <p>3 Stadtwerke Saarlouis:
 ■ 4 Parkplätze à 22 kW</p> <p>4 Hauptbahnhof Saarlouis:
 ■ 2 Parkplätze à 22 kW</p> | <p>5 Husarenweg:
 ■ 2 Parkplätze à 22 kW</p> <p>6 Anschlussstelle Lisdorf, A620/B269:
 ■ 2 Parkplätze bis 150 kW
 ■ 6 Parkplätze à 22 kW</p> <p>7 Berliner Allee/EKZ Steinrausch:
 ■ 2 Parkplätze à 22 kW</p> <p style="text-align: right;"> ■ vorhanden ■ in Planung </p> |
|---|---|

Für Rückfragen steht Ihnen zur Verfügung:

Herr Guillem Tänzer
 Telefon: 06831 9596-535
 EMail: taenzer@swsls.de